

ООО «МосОблТелематика»



Аппаратно-программный комплекс «Сцилла»

Специально техническое средство фото и видеофиксации





АПК «Сцилла» Описание



Аппаратно-программный комплекс «Сцилла»
Специальное техническое средство фотовидеофиксации
разработанное в соответствии с ГОСТ 57144-2016

Расширенный комплект

Основные параметры АПК «Сцилла»:

Режим работы: 24/7;

Температурный режим: от -50С° до +60С°;

Степень защиты оболочки: IP 67;

Вероятность обнаружения ТС в зоне контроля:

98%;

Дальность ИК подсветки: до 100м;

Межповерочный интервал: 2 года.



Базовый комплект



Отличительные особенности АПК «Сцилла»:

1. Адаптивные алгоритмы распознавания ГРЗ ТС, обеспечивающие распознавание грязных, затертых и изогнутых номеров.
2. Уникальная система крепления блоков камер, обеспечивающая инвариантность их размещения без использования дополнительных крепежных конструкций.
3. Удобный Web-интерфейс;
4. Шифрование информации по ГОСТ 28147-89.



Области применения



1. Контроль транспортного потока на автомагистралях, проверка зафиксированных ТС по базам розыска.
2. фото- и видеофиксация нарушений ПДД на регулируемом перекрестке со светофором.
3. фото- и видеофиксация нарушений ПДД на подходах к железнодорожным переездам, с одновременным осуществлением сбора и обработки информации (в том числе с функцией фотосъемки и видеозаписи).
4. Контроль нерегулируемого пешеходного перехода.





Формируемая доказательная база

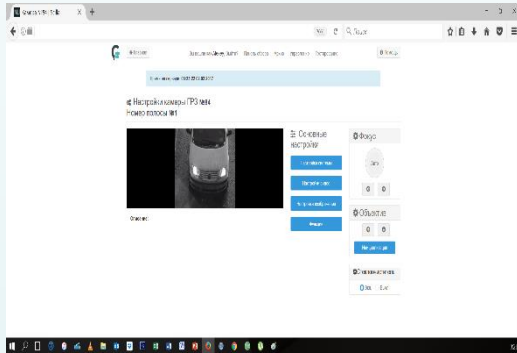


№ п/п	Фиксируемые комплексом события правонарушений	Формируемые комплексом фотоматериалы
1	Проезд ТС без совершения правонарушений	<ol style="list-style-type: none">1. фотоизображение транспортного средства в зоне контроля, ТС должно быть видно полностью;2. фотоизображение транспортного средства, полученное при распознавании его государственного регистрационного знака. На фотографии должны быть видны кабина и капот ТС, в достаточном для идентификации марки и модели ТС;3. увеличенное фотоизображение его государственного регистрационного знака.
2	Выезд ТС в нарушение Правил дорожного движения и дорожной разметки (ст. 12.14 ч.2, ст. 12.15 ч.1, ст. 12.15 ч.2, ст. 12.15 ч.3, ст. 12.15 ч.4, 12.16 ч.1, 12.16 ч.2, ст. 12.16 ч.3, ст. 12.16 ч.4, ст. 12.17, ст. 12.18 КоАП РФ)	<ol style="list-style-type: none">1. три последовательных фотоизображений транспортного средства в зоне контроля с интервалом 0,1 – 1 сек, фотоизображения, на которых зафиксированы моменты совершения правонарушения водителем данного транспортного средства;2. фотоизображение транспортного средства, полученное при распознавании его государственного регистрационного знака;3. увеличенное фотоизображение его государственного регистрационного знака.4. Видеозапись нарушения с фронтальной (относительно направления движения ТС) обзорной камеры – 15 секунд: 3 секунды до начала нарушения, 12 секунд после момента нарушения
3	Проезд на запрещающий сигнал светофора (ст. 12.10 ч.1, ст. 12.12 ч.1, ст. 12.12 ч.2, ст. КоАП РФ)	<ol style="list-style-type: none">1. фотоизображение дорожной обстановки в момент включения запрещающего сигнала транспортного светофора;1. фотоизображение, на котором зафиксированы:<ul style="list-style-type: none">- транспортное средство при пересечении дорожной разметки 1.12 по ГОСТ Р 51256 (стоп-линии) или при проезде дорожного знака 6.16 по ГОСТ Р 52290. ТС должно быть видно полностью, на фотографии должны быть видны кабина и капот ТС, в достаточном для идентификации марки и модели ТС;- увеличенное фотоизображение его государственного регистрационного знака;- запрещающий сигнал транспортного светофора для соответствующего направления движения;1. фотоизображение, на котором зафиксированы:<ul style="list-style-type: none">- транспортное средство во время пересечения регулируемого перекрестка. ТС должно быть видно полностью;- фотоизображение транспортного средства, полученное при распознавании его государственного регистрационного знака. На фотографии должны быть видны кабина и капот ТС, в достаточном для идентификации марки и модели ТС;- увеличенное фотоизображение его государственного регистрационного знака.4. Видеозапись нарушения с фронтальной (относительно направления движения ТС) обзорной камеры – 15 секунд: 3 секунды до начала нарушения, 12 секунд после момента нарушения

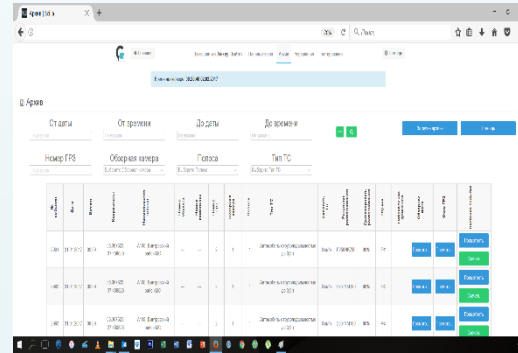


Основные возможности программного обеспечения

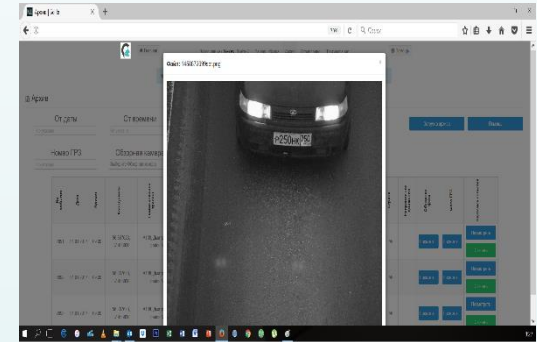
Настройка оборудования через Web-интерфейс



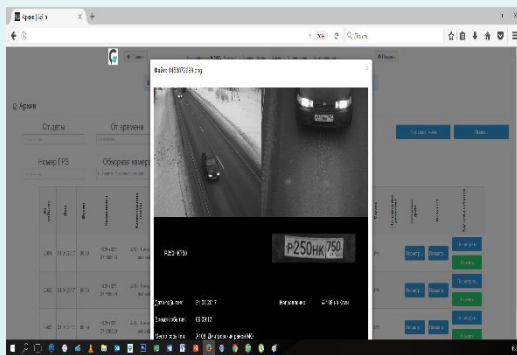
Ведение архива зафиксированных событий



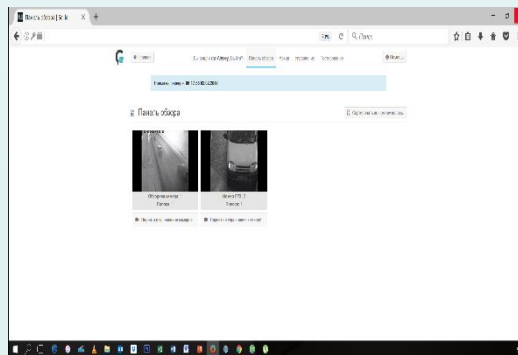
Фиксация факта проезда ТС



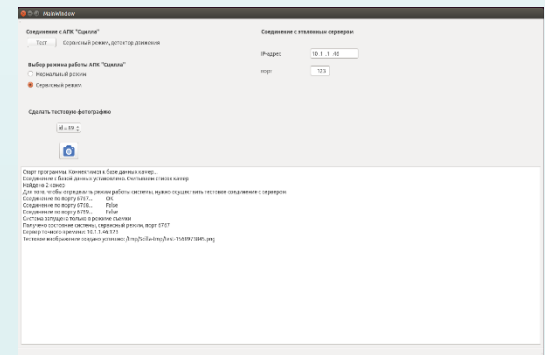
Формирование карточки событий



Синхронизация видеопотоков



Метрологический модуль





Спасибо за внимание!